

ALERTA DE SEGURANÇA OPERACIONAL



AEROCUBE DO RIO GRANDE DO SUL
CENTRO DE INSTRUÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL

SAFETY ALERT

Nº 002/2024

DATA: 11/06/2024

Área de Preocupação: Operações

Público Alvo: Instrutores, alunos, pilotos e demais usuários

Este Safety Alert tem o objetivo de transmitir uma comunicação de elevado potencial de perigo que requeira ação imediata ou curto prazo por parte de piloto-aluno, instrutores, gestores, coordenadores e colaboradores envolvidos.

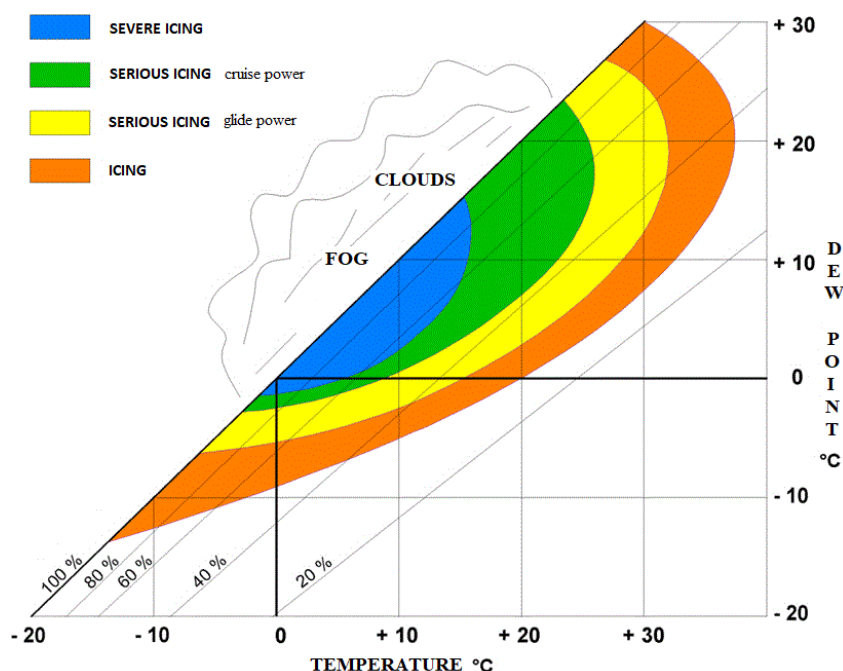
Assunto: OPERAÇÕES DE INVERNO

Alertamos a todos a respeito das peculiaridades das operações durante o período de inverno devido à maior probabilidade de formação de gelo, tanto na estrutura da aeronave quanto no sistema de indução do motor.

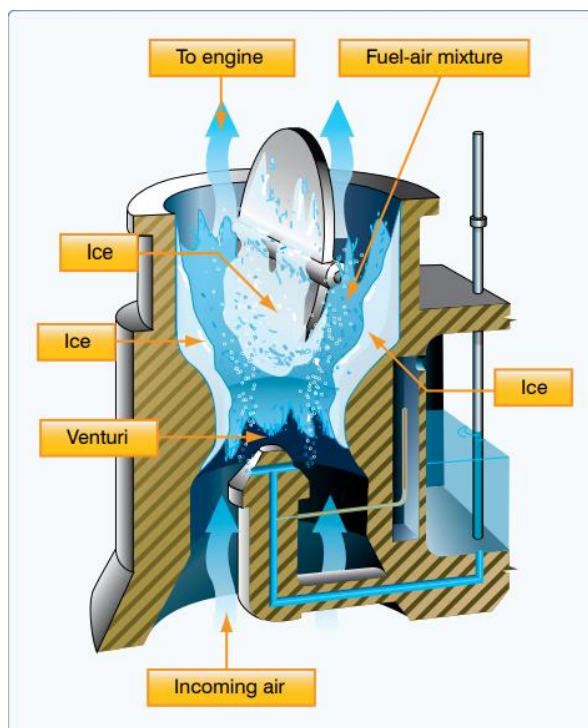
Ressaltamos a necessidade de observação do nosso M.I.P, bem como manual e S.O.P das aeronaves, com especial atenção à operação do aquecimento do carburador.

Atenção à quedas ou oscilações de RPM, motor funcionando de forma áspera. Consulte o manual de sua aeronave!

Abaixo um gráfico de potencialidade de formação de gelo no carburador para auxiliar no seu planejamento e consciência. Compare a **temperatura do ar**, **temperatura do ponto de orvalho** e **umidade relativa** para determinar a possibilidade da intensidade de formação de gelo:



- Segundo o NTSB, formação de gelo no carburador pode ocorrer mesmo com a umidade relativa baixa (a partir de 35%) em regimes de baixa potência do motor;
- A banda de temperaturas na qual pode ocorrer formação grave de gelo no carburador varia entre -9°C e 32°C;
- A redução da pressão no tubo de Venturi aliada à vaporização do combustível, causa uma queda brusca de temperatura no ar de admissão no carburador. Esta queda varia entre 60°F e 70°F absolutos! (Convertendo para graus Celsius: $70 \times 100/180 = 38,89^\circ\text{C}$ de queda de temperatura possível no carburador). Dessa forma, mesmo com uma temperatura externa (OAT) de 38°C, dentro do carburador ela pode chegar a -1°C.



Fonte : FAA – Pilot's Handbook of Aeronautical Knowledge (FAA-H-8083-25B)

Atenciosamente,

Vitor Alves Babilônia

Gerente de Segurança Operacional

Dúvidas e Sugestões: gso@args.com.br